



B 8 – Ortsdurchfahrt Kitzingen

Rüdiger Köhler

Baudirektor

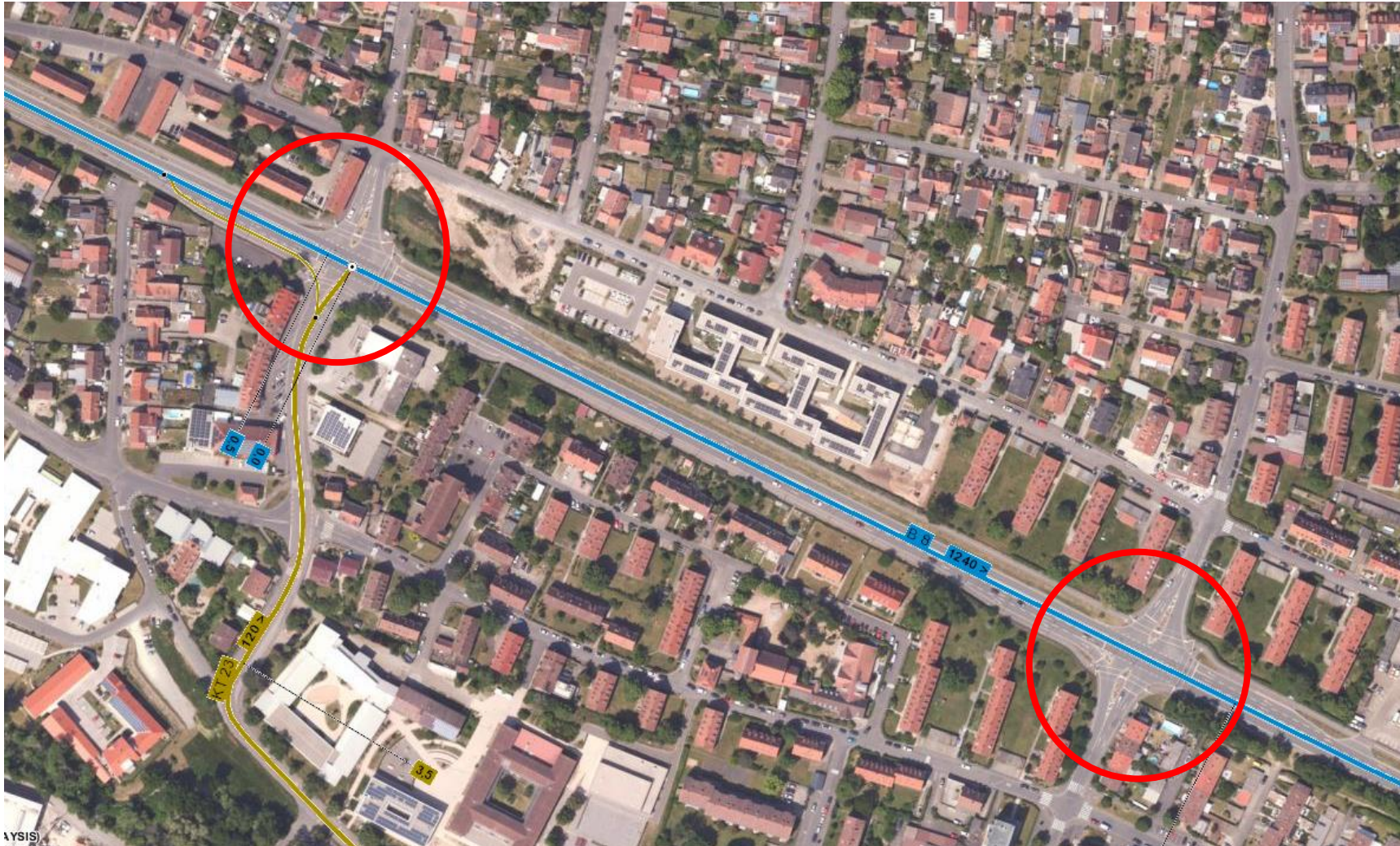
Bereichsleiter Straßenbau



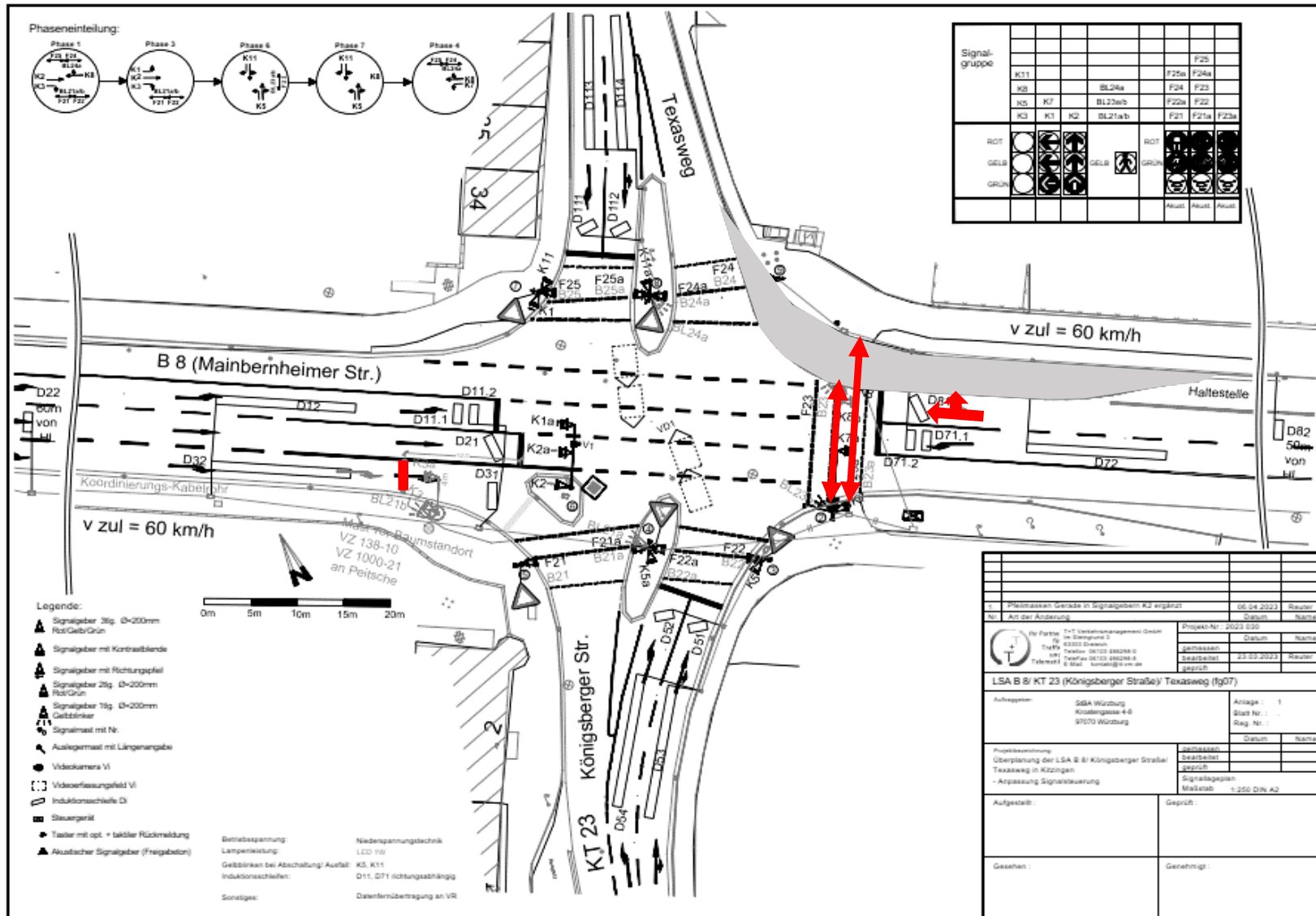
Feldversuch Ampelanlagen Siedlung

Umbau der Ampeln am Texasweg und der Böhmerwaldstraße

Ziel: Erhöhung der Leistungsfähigkeit



Hintergründe



1. Rechtsabbiegespur Richtung Texasweg wird weggenommen
2. Rechtsabbieger wird mit Geradeausfahrer geführt
3. Verkürzung der Fußgängerquerung
4. Verlegung der Haltelinie der Rechtsabbieger in die Königsbergerstraße



Feldversuch

- Insgesamt positive Resonanz seitens Polizei, eigenen Beobachtungen, Stadtverwaltung
- Verbesserung der Verkehrsqualität
- Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

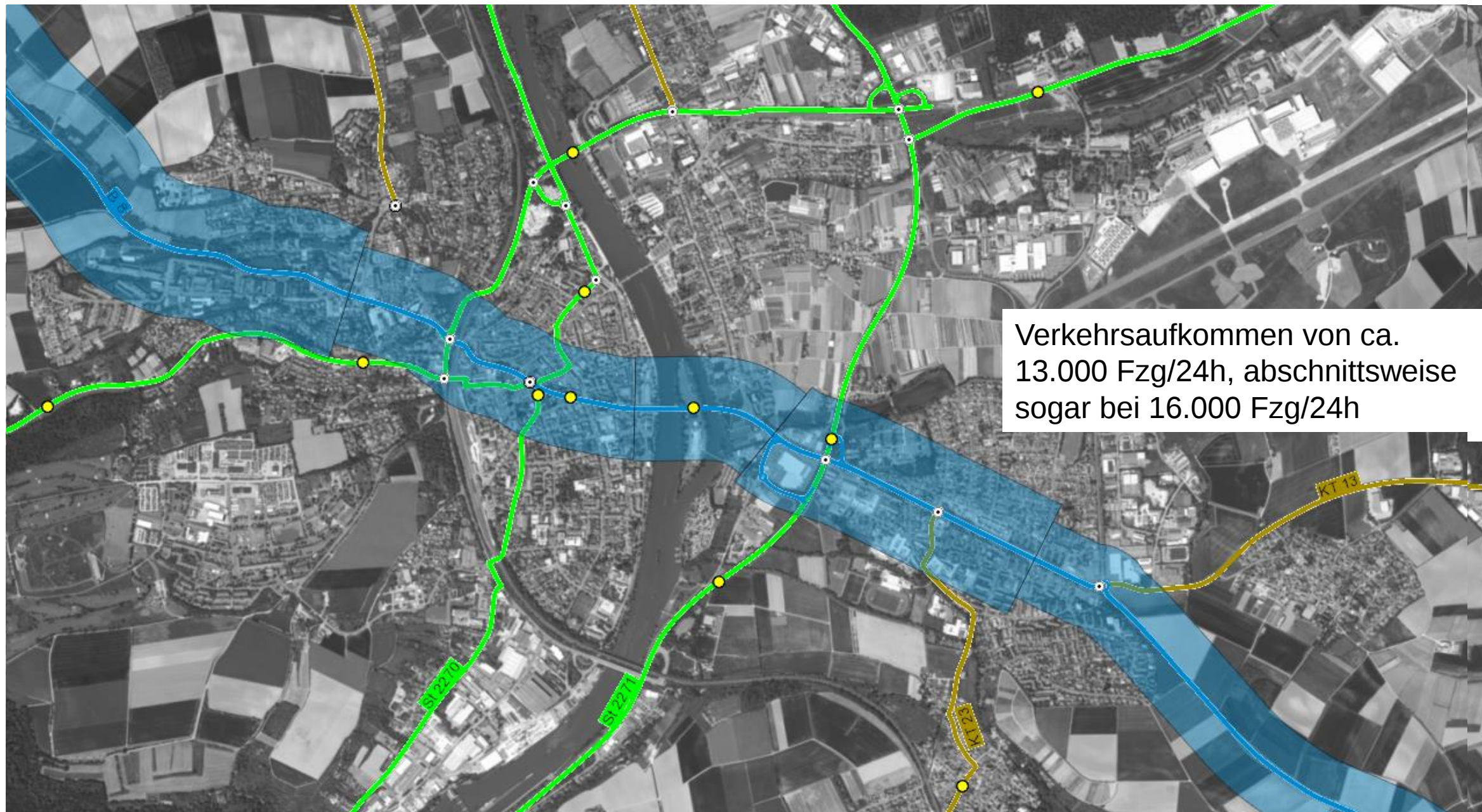


Geplanter Ablauf

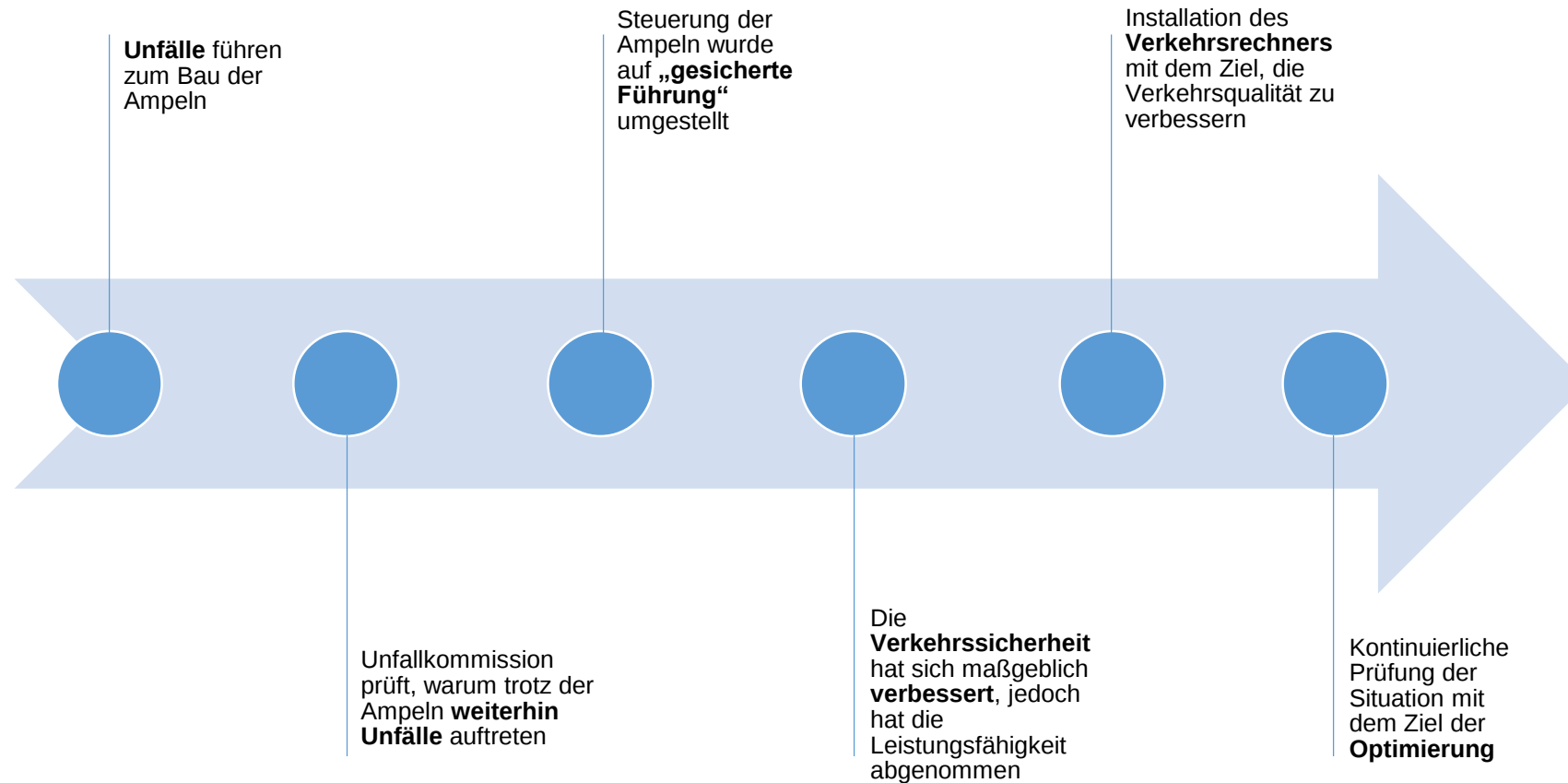
- Baubeginn nach den Sommerferien
- Gesamtbauzeit 4 Wochen
- Kosten pro Kreuzung ca. 60 Tsd €



B 8 im Allgemeinen



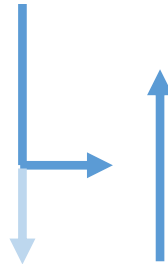
Kurze Historie



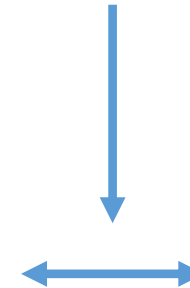
Kurzer Exkurs – Verträglichkeit der Verkehrsströme



Verträglich

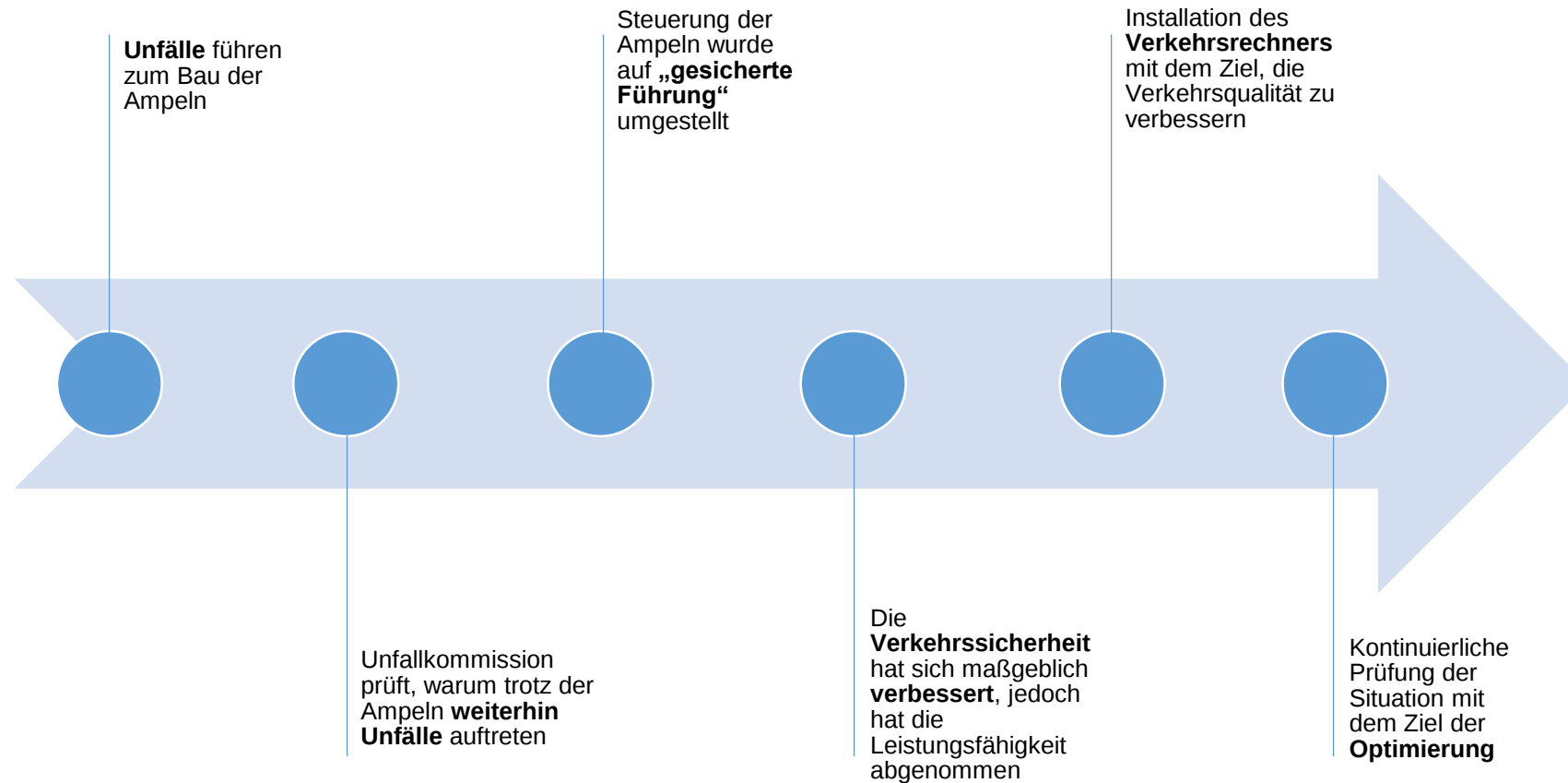


Bedingt
Verträglich



Nicht
Verträglich

Kurze Historie





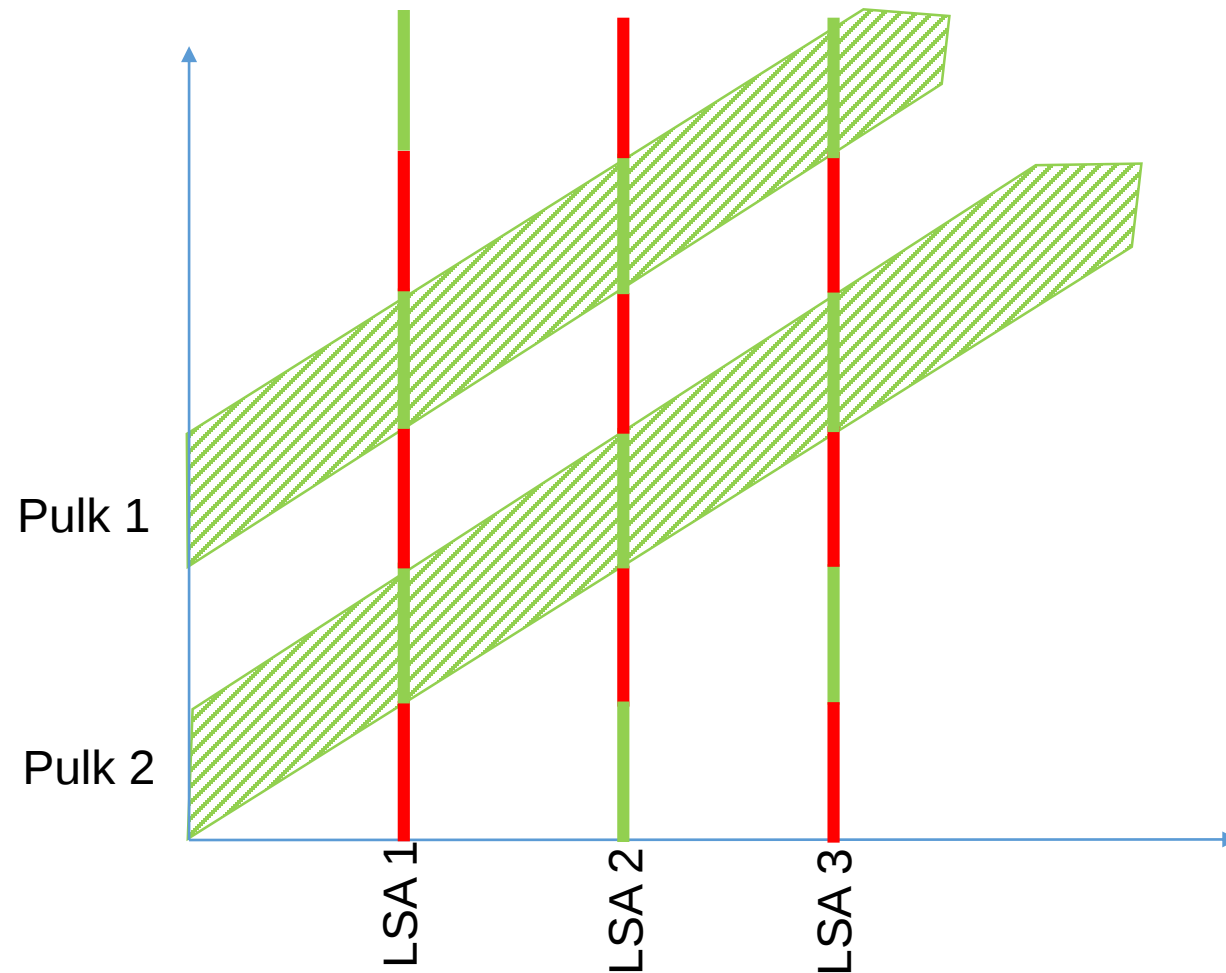
Die Sicherheit entlang der B 8 konnte deutlich erhöht werden.

Warum bestehen jedoch Probleme mit der Qualität des Verkehrsablaufs?

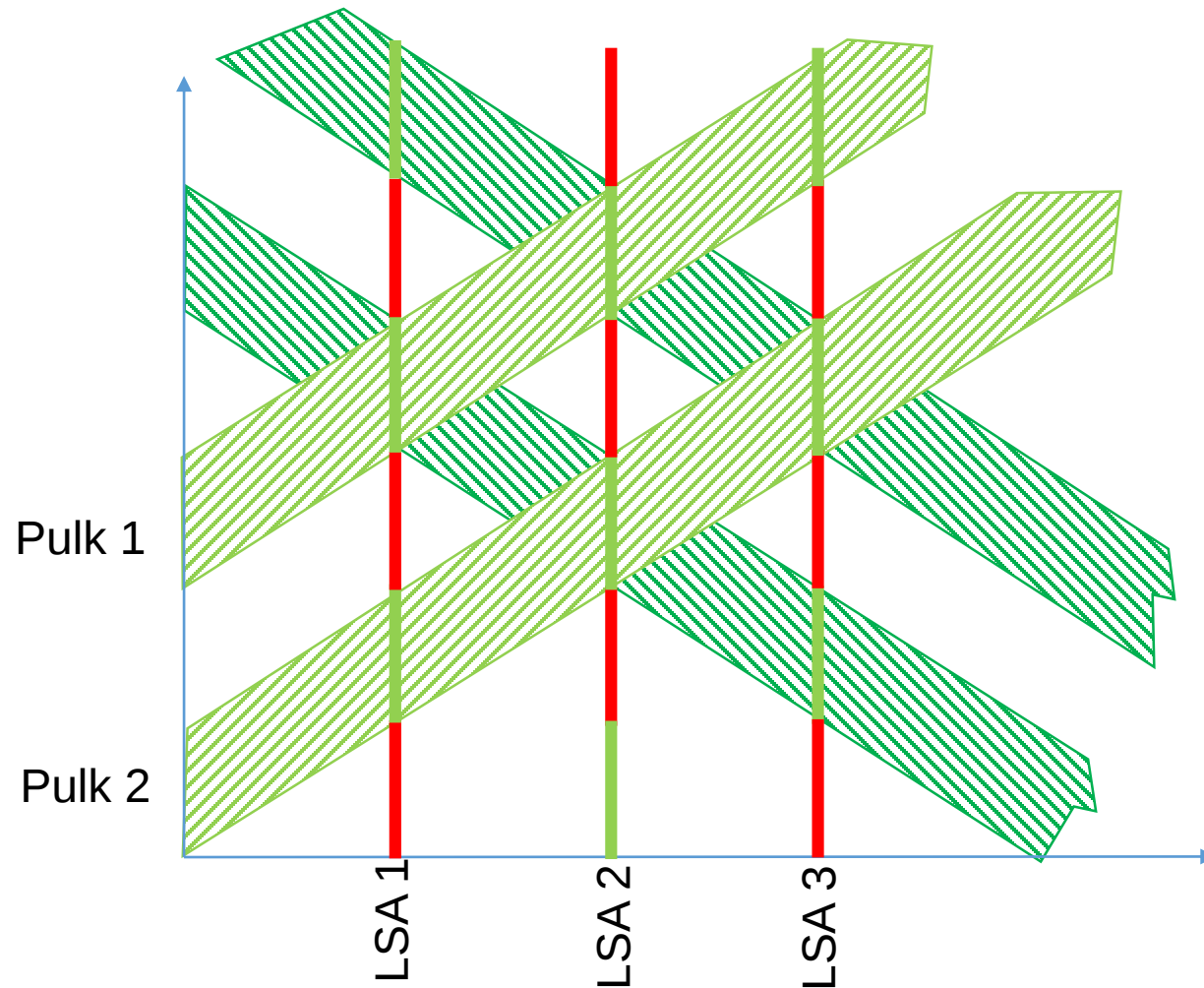
Größen, die auf die Verkehrsqualität (auch das subjektive Empfinden) Einfluss nehmen:

- Geschwindigkeit
- Reisezeiten
- Wartezeiten
- Anzahl an Halten
- Menge an Emissionen
- Staulängen
- ...

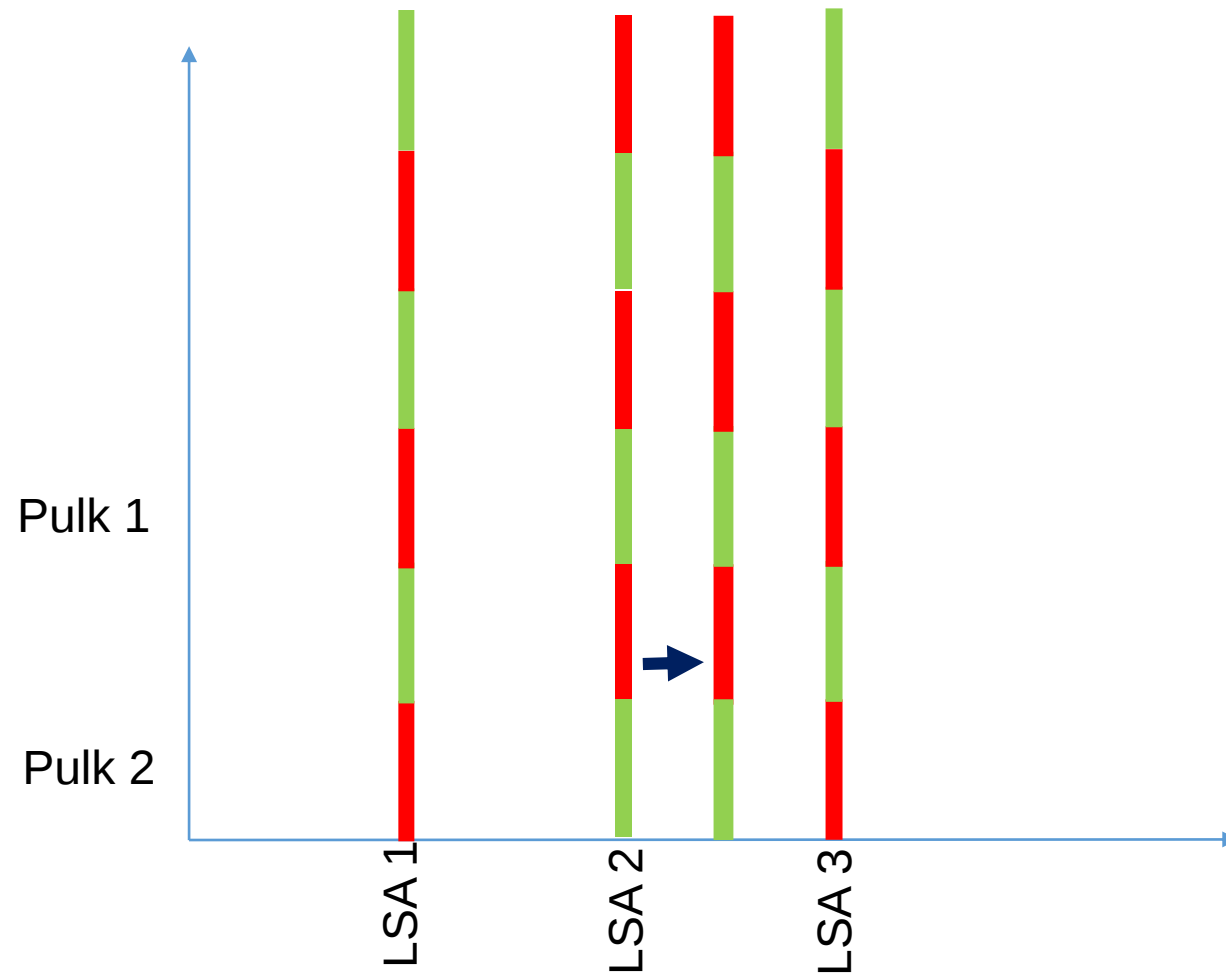
Grüne Welle in eine Richtung



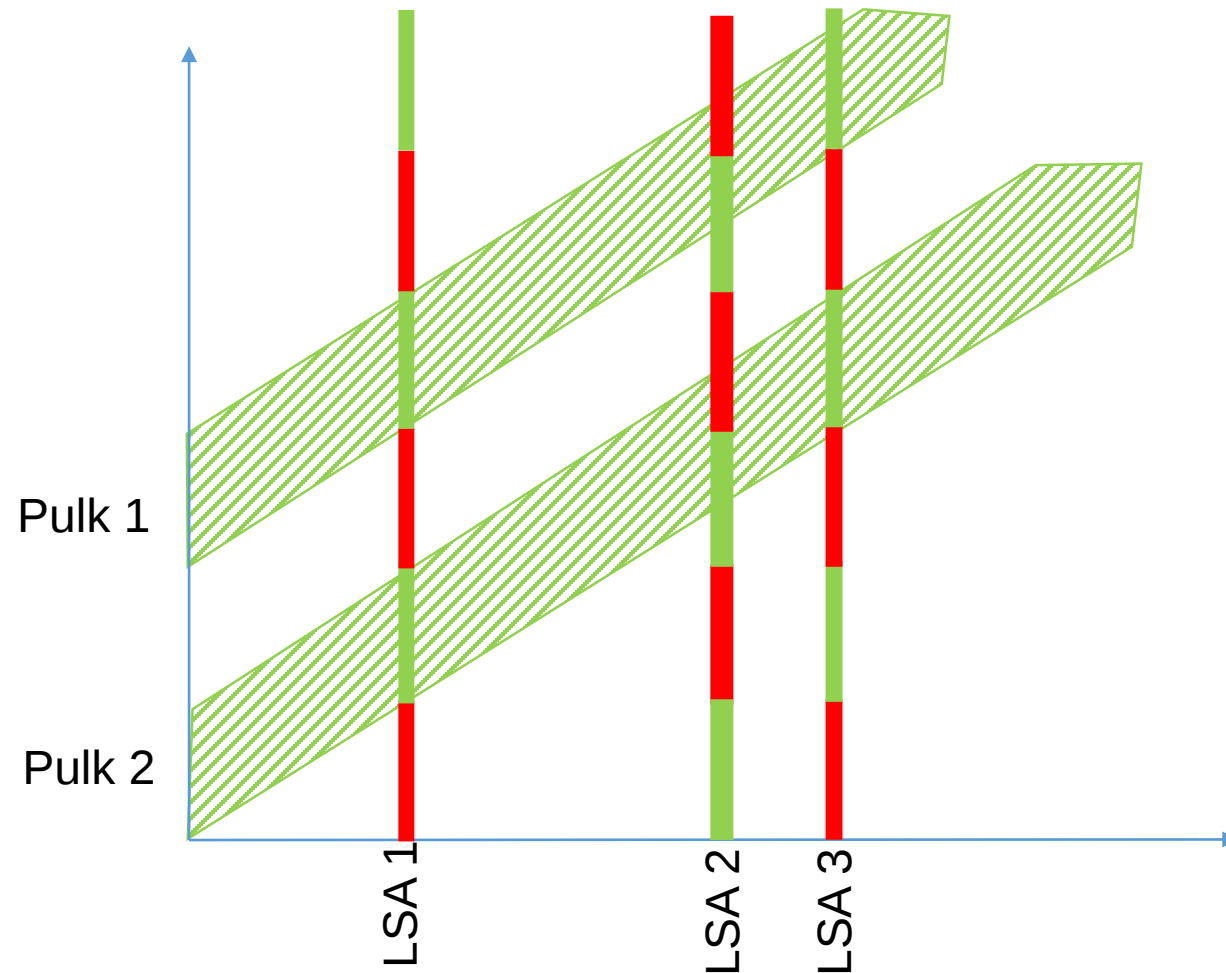
Optimale Grüne Welle in beide Richtungen



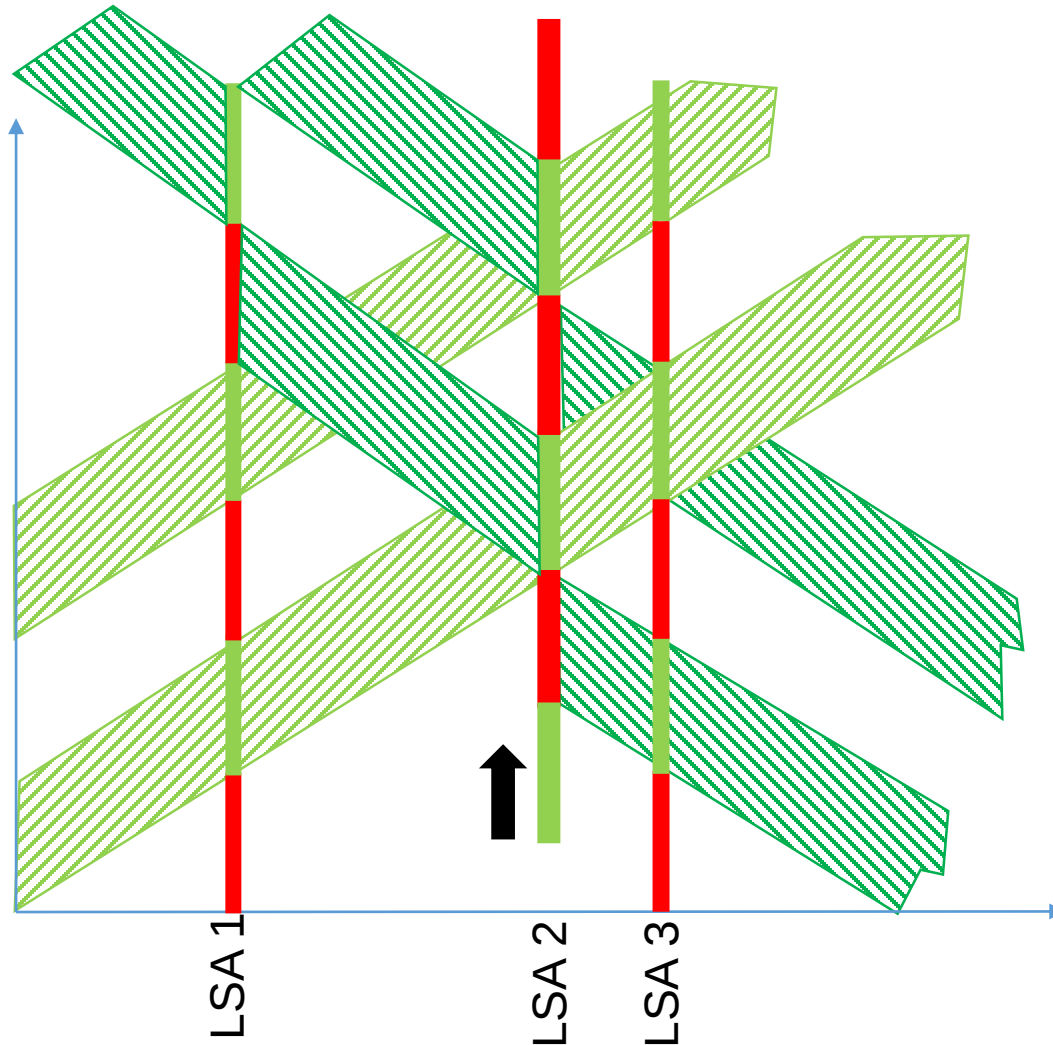
Was passiert, wenn sich die Abstände der Kreuzungen ändern?



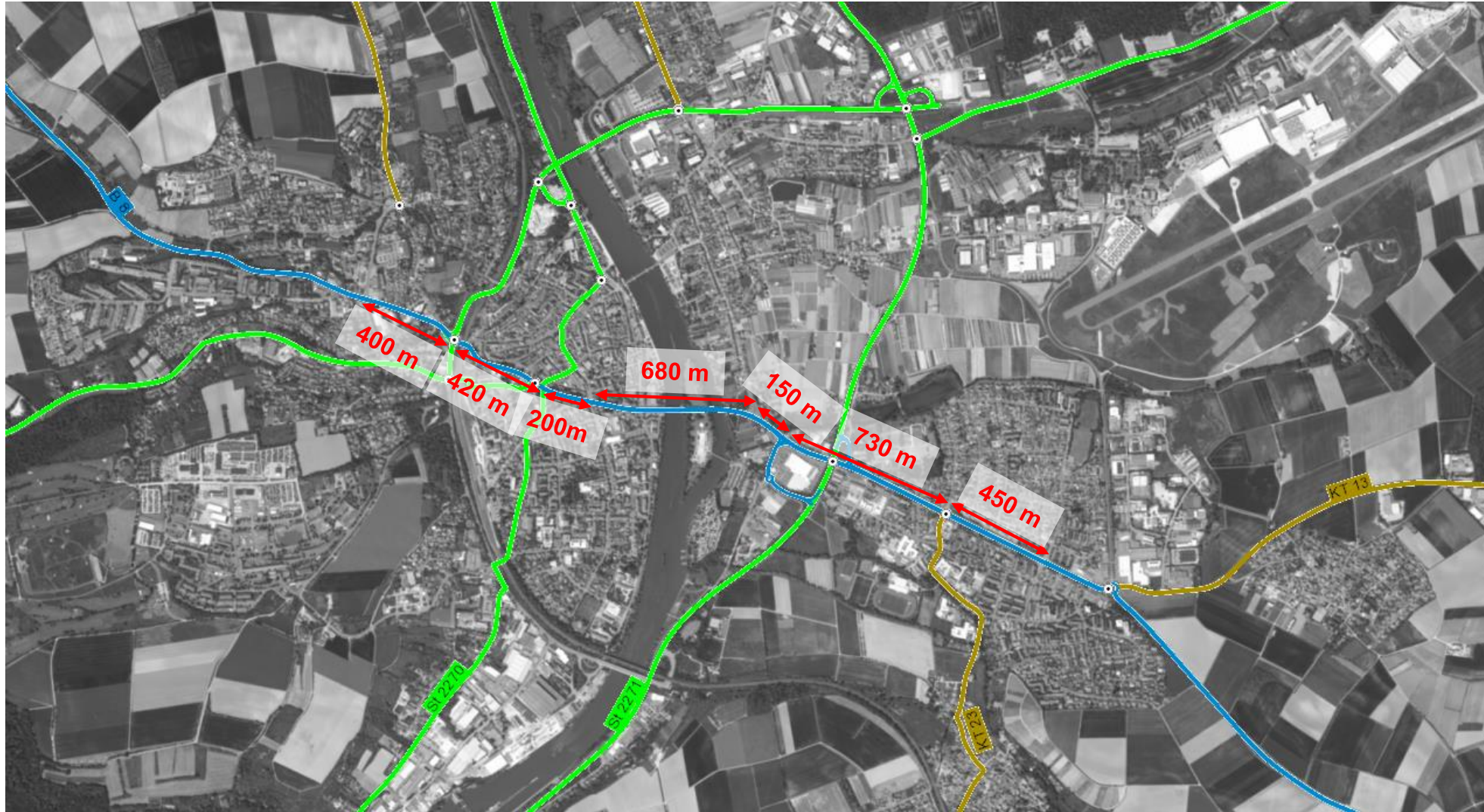
Was passiert, wenn sich die Abstände der Kreuzungen ändern?



Was passiert, wenn sich die Abstände der Kreuzungen ändern?

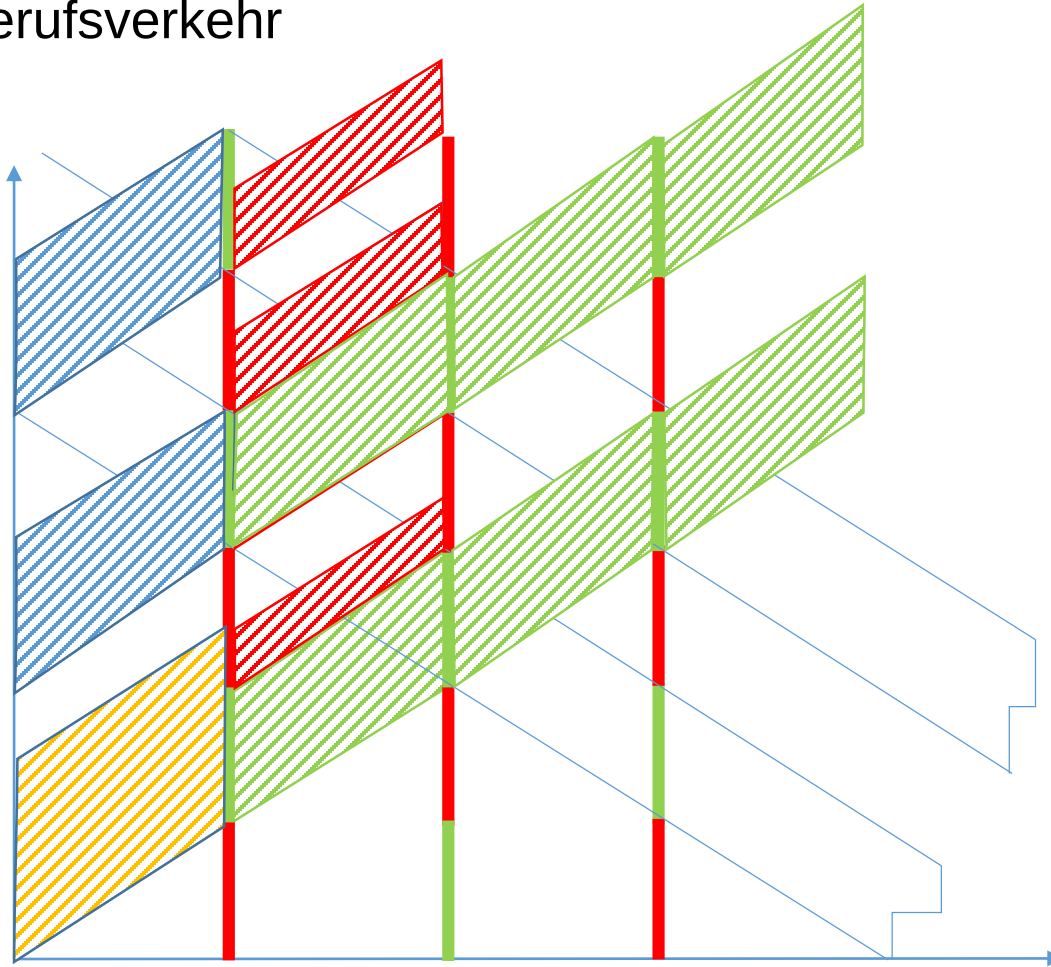


Situation in Kitzingen

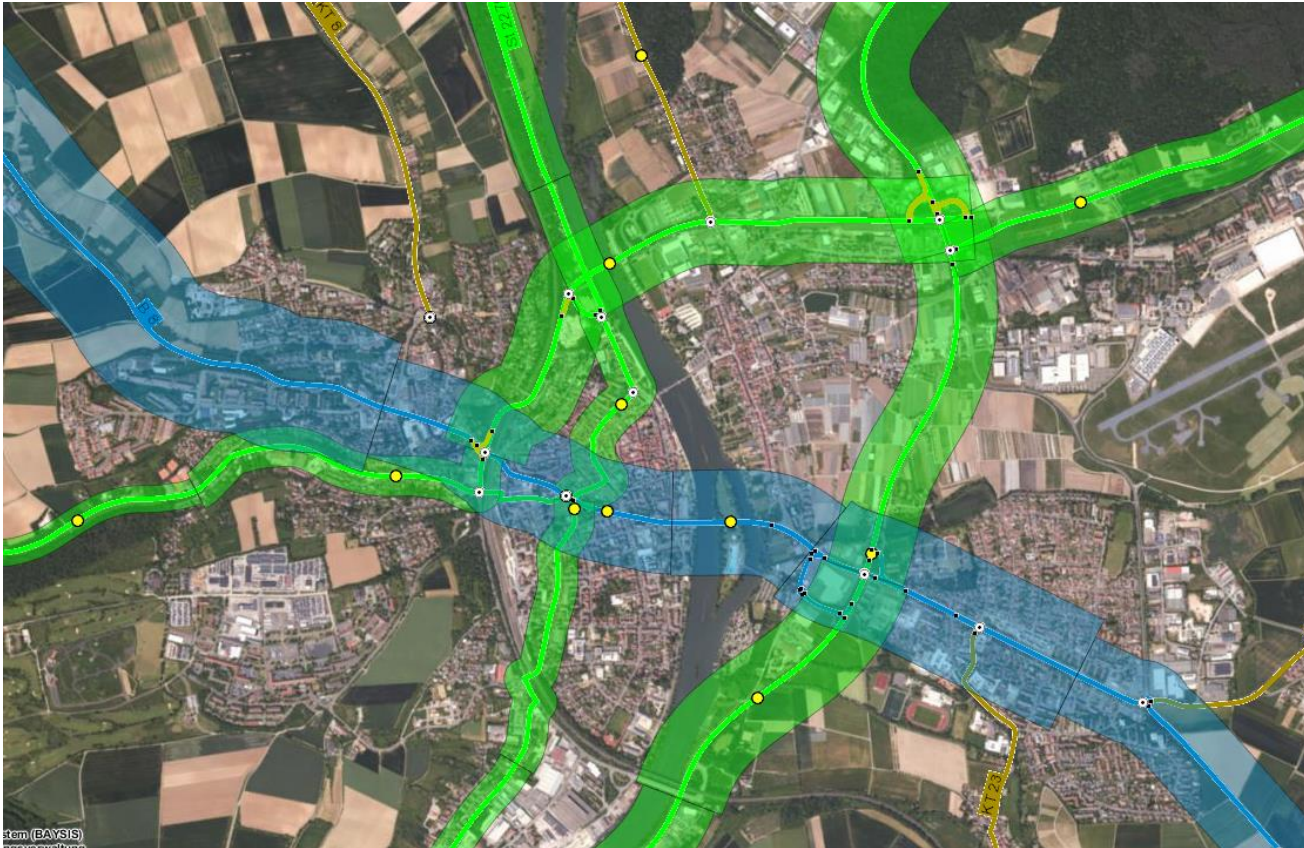


Was passiert, wenn die Verkehrsmenge in eine Fahrtrichtung stärker ist?

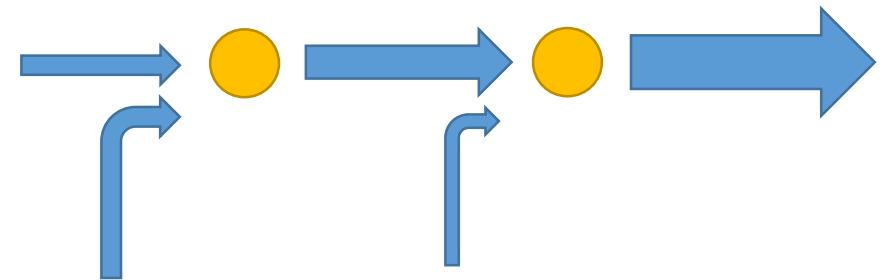
z.B. Berufsverkehr



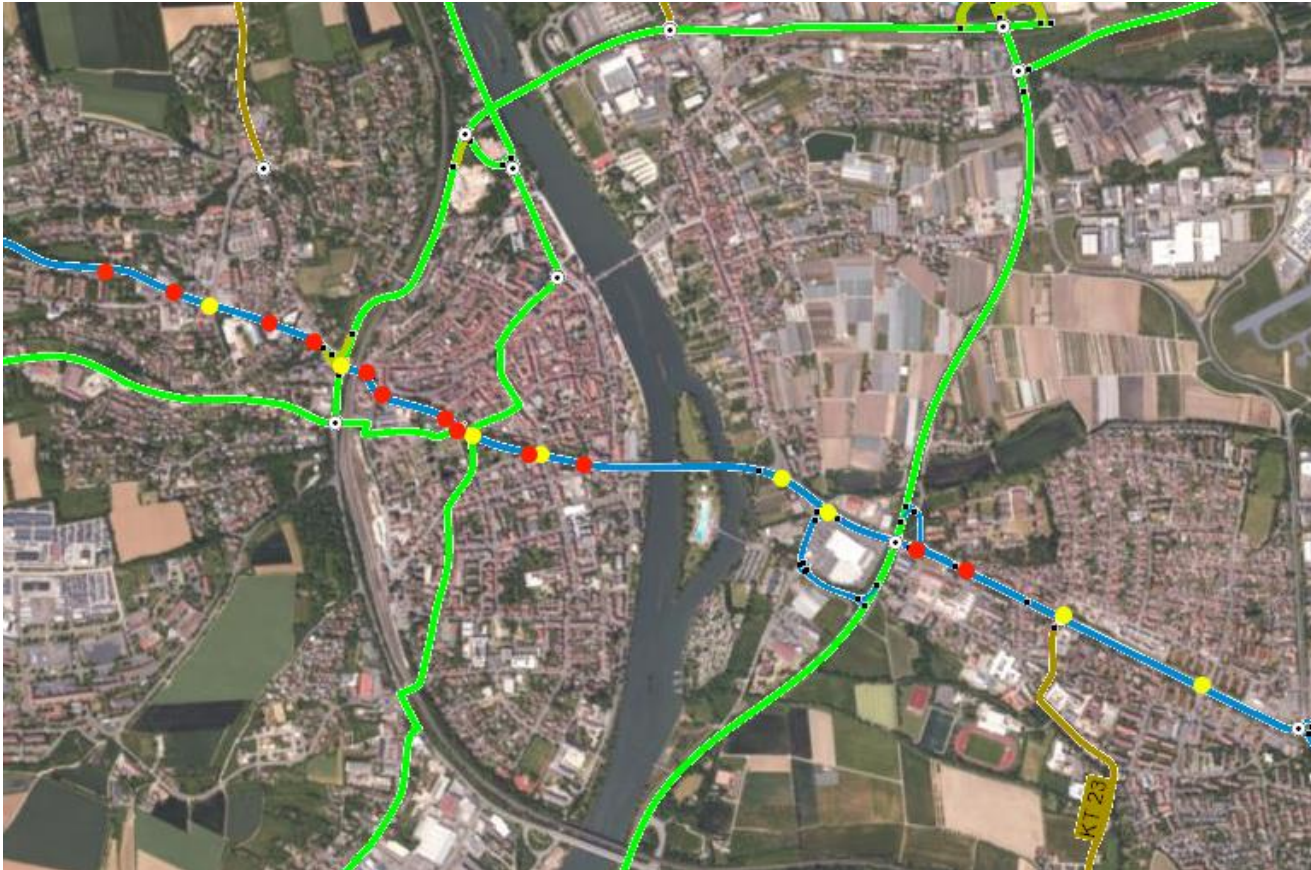
Situation in Kitzingen



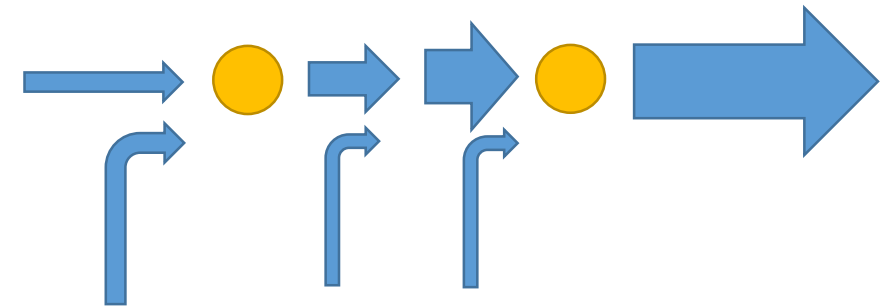
- Großer Anteil an Quell-/Ziel-
und Binnenverkehr



Situation in Kitzingen



- Große Anzahl zusätzlicher
Einmündungen

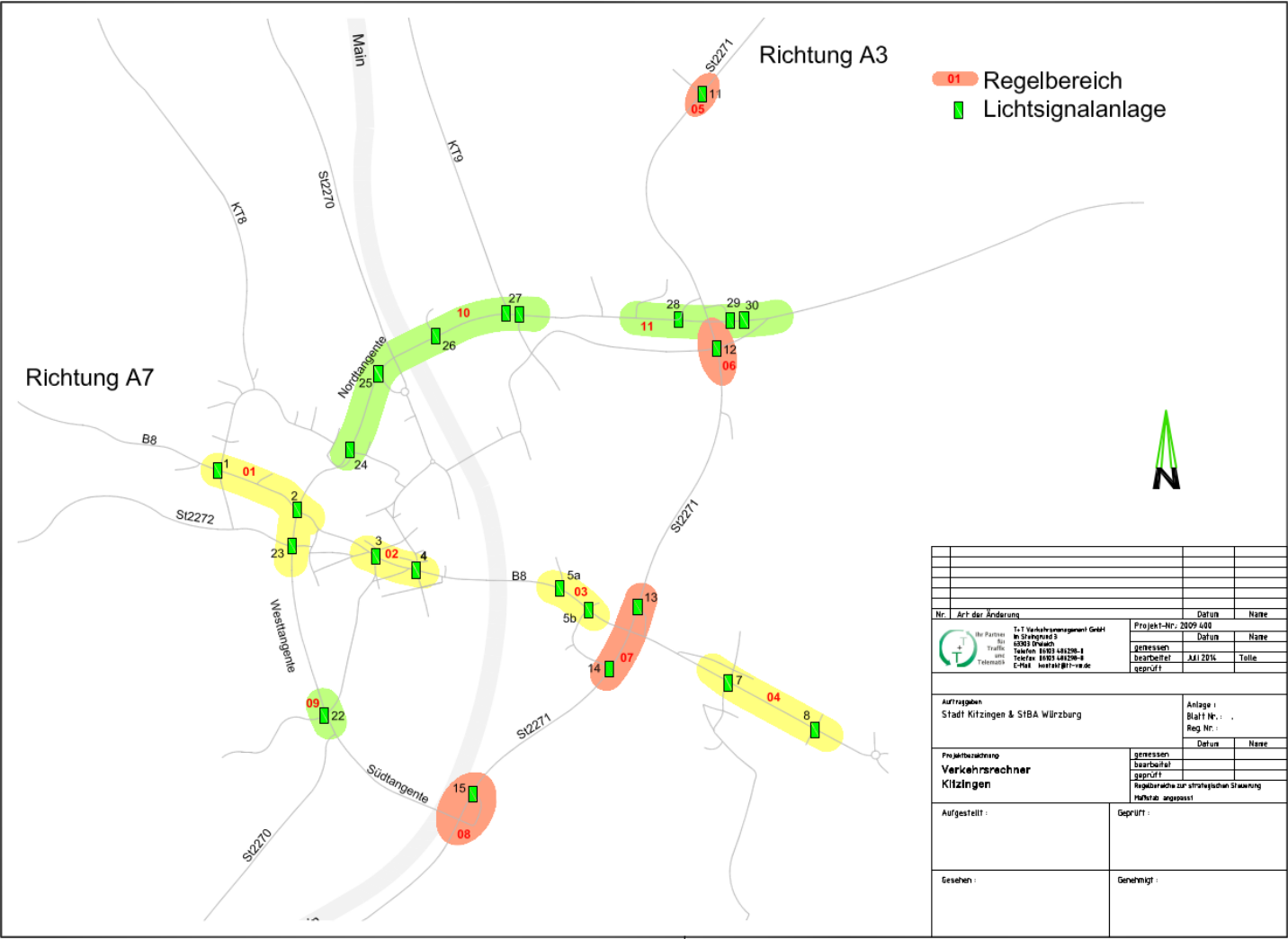




Weitere Einflüsse auf die Grüne Welle

- Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Fahrzeuge
- Im innerstädtischen Verkehr müssen Belange verschiedenster Verkehrsteilnehmer berücksichtigt werden (Radfahrer, Fußgänger, ...)
- Faktoren, die den Verkehr überlasten (Events, Baustellen, Umleitungsverkehr etc.)
- Autofahrer, die sich nicht an die zulässige Geschwindigkeit halten, stören das System
- Bei einer Auslastung über 85% bricht die Grüne Welle grundsätzlich zusammen (Schaltung einer grünen Welle in den Hauptverkehrszeiten nicht möglich)

Koordinierungsabschnitte





Gibt es Möglichkeiten, die Situation zu verbessern?

- Prüfung, ob Fahrbeziehungen wegfallen können
- Bevorrechtigung der B 8 zu Lasten der Nebenrichtungen



Herzlichen Dank für Ihr Interesse
und Ihre Aufmerksamkeit!